

## Nr.1 Leichtlauf Motorenöl 10W-40 (2609) 24/5l EP

### Beschreibung

Nr. 1 Leichtlauf Motorenöl 10W-40 ist ein mineralisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten selbst bei extremen Betriebsbedingungen eine optimale Schmierung.

### Eigenschaften

- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hoher Verschleißschutz
- geringer Verdampfungsverlust
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- Turbo- und Kat-getestet

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B3 • ACEA E3 • API SL • API CG-4

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

MAN 271 • MB 228.1 • MB 229.1 • Volvo VDS

### Technische Daten

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motorenöle)     | 10W-40<br>SAE J300                        |
| Dichte bei 15°C             | 0,865 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C         | 90,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C        | 14,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -30°C (MRV)  | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viskosität bei -25°C (CCS)  | ≤ 7000 mPas<br>ASTM 5293                  |
| Viskositätsindex            | 159<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS bei 150°C              | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481                  |
| Pourpoint                   | -39 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 13,0 %<br>CEC-L-40-93                     |

### Technische Daten

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Flammpunkt      | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Gesamtbasenzahl | 8,4 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771  |
| Sulfatasche     | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | L 4,0<br>DIN ISO 2049         |

### Einsatzgebiet

Universalmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgas-turboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)).

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit handelsüblichen Motorenölen. Volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermischem Einsatz.

### Erhältliche Gebinde

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| 120 l Display 24 x 5l      | 2610<br>D |
| 120 l Display (CP) 24 x 5l | 2611<br>D |
| 5 l Kanister Kunststoff    | 2609<br>D |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**