

Batterie-Pol-Fett

Beschreibung

Kunststoffverträgliches Spezialfett, abgestimmt auf die Pflege und Wartung der Fahrzeugelektronik, speziell von Batteriepolen und elektrischen Verbindungselementen. Sorgt für sicheres Starten und eine längere Lebensdauer der Batterie. Bietet hohen Korrosionsschutz und unterbindet Kriechströme. Verhindert das Ansteigen des Kontaktwiderstands während des Betriebs und sorgt für einen niedrigeren Verlust als bei unbehandelten Kontakten.

Eigenschaften

- verhindert Kriechströme
- verhindert das Ansteigen des Kontaktwiderstands während des Betriebs und sorgt für einen niedrigeren Verlust als bei unbehandelten Kontakten
- guter Korrosionsschutz
- sehr gute Kunststoffverträglichkeit
- gute elektronische Eigenschaften

Technische Daten

Verseifungsart	Calciumseife
Kurzbezeichnung	K2G-30 DIN 51502
NLGI-Klasse	2 DIN 51818
Farbe / Aussehen	rot / red
Walkpenetration	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Tropfpunkt	145 °C DIN ISO 2176
Ölabscheidung nach 7 Tagen bei 40°C	3,6 % DIN 51817
Ölabscheidung nach 18 Stunden bei 40°C	1,1 % DIN 51817
Fließdruck bei -30°C	<1400 mbar DIN 51805
Emcor-Korrosionsgrad	0/0 DIN 51802
Kupferkorrosion nach 24 Stunden bei 100°C	1 a DIN 51811
Verhalten gegenüber Wasser	0-40 DIN 51807 Teil 1
Basisöl	
Viskosität bei 40°C	32 mm ² /s ASTM D 7042-04
Flammpunkt	200 °C DIN ISO 2592



Technische Daten

Pourpoint	-21 °C DIN ISO 3016
Dichte	0,894 g/cm ³

Einsatzgebiet

Speziell für Batteriepole und Anschlüsse sowie Steckverbindungen in der Fahrzeugelektronik.

Anwendung

Verschmutzte Bauteile reinigen und mit Batterie-Pol-Fett behandeln.

Erhältliche Gebinde

10 g Kissen Kunststoff	3139 D
50 g Tube Kunststoff	3140 D-GB-E
50 g Tube Kunststoff	7643 D-RUS
1 kg Dose Blech	3142 D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.